

İLK TÜRK OTOMOBİLİ "DEVİRİM"

İmal tarihi	: 1961
İmal yeri	: Eskişehir Demiryolu Fabrikası (TÜLOMSAŞ)
İmal süresi	: 4,5 ay
Üretim sayısı	: 4 Adet Binek Otomobili
10 Adet Motor	: 4 adet A4L tipi 3 adet A4T tipi 3 adet B3T tipi
7 Adet Şanzuman	: 3 adet A tipi 4 adet B tipi

ANA BOYUTLAR :

Uzunluk	: 4500 mm.
Genişlik	: 1800 mm.
Yükseklik	: 1550 mm.
Ağırlık	: 1250 kg.

<u>MOTOR TIPI</u>	: A4L
Silindir Sayısı	: 4
Silindir Çapı	: 81 mm.
Strok	: 100 mm.
Silindir Hacmi	: 2070 cm ³
Kompresyon	: 6,8:1
Güç	: 50 HP
Devir	: 3600 d/d
Karakteristik	: Dört zamanlı Su ile soğutmalı, Yandan sübaplı. Basınçlı Yağlama,